



Bereich									Zusätzliche Schutzmaßnahmen nach DVGW G 463 Abs. 5.1.12											
Definition Geb. m. b. Schutzbedürfnis																				
Lfd. Nr.	Planblatt Nr. Start	Planblatt Nr. Ende	Bebautes Gebiet / bereits bebaut	Flurstück bebaut	Bebautes Gebiet / gültiger Bebauungsplan	Bebautes Gebiet / 20 m zu Bebauung	Kreuzung Verkehrsweg	Zusätzliche Einwirkungen möglich	Bezeichnung Bereich	Lfd. Nr.	R1 (a) Erhöhung Sicherheitsbeiwert	R1 (b) Erhöhung Wanddicke (entsprechend R1(a))	R2 Erhöhte Rohrdeckung in m	R3 Geotextil	R4 Erhöhter Prüfdruck (Stressdruckprüfung)	R5 Dichtere Markierung (z.B. Schilderpf.)	R6 Erhöhter Prüfumfang (Bauüberw., Coating Inspector)	R7 Qualifiziertes Bodengutachten	R8 Erhöhung Anzahl KKS Messstellen	R9 Überwachung Zusatzlasten (Dehnmessstreifen)
001	10	10	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Bohnenburger Deich (Lokale Straße) (0)	001	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
002	11	11	-	-	-	-	GmK offen	-	Bohnenburger Reihe (Hauptstraße) (0)	002	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
003	14	14	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Inhausersieler Straße (Hauptstraße) (0)	003	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
004	16	16	-	-	-	-	GmK offen	-	Bohnenburger Weg (Lokale Straße) (0)	004	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
005	17	17	-	-	-	-	WK geschlossen	-	Inhauser Tief (Gewässer) (0)	005	1,93	20,3 mm	1,50 m	-	ja	beidseits	ja	ja	-	-
006	20	20	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Memershauser Straße (Lokale Straße) (0)	006	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
007	22	22	-	-	-	-	GmK offen	-	Sandberger Weg (Lokale Straße) (0)	007	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
008	22	22	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Utterser Landstraße, K291 (Hauptstraße) (0)	008	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
009	24	25	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Hooksieler Landstraße und Breddewarde Weg (Lokale Straße) (0)	009	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
010	26	26	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Sengwarder Landstraße (Hauptstraße) (0) und Wirtschaftsweg	010	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
011	33	33	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Siebelshausen / Sillensteder Landstraße, K92 (Hauptstraße) (0)	011	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
012	37	37	-	-	-	-	GmK offen	-	Zielens	012	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
013	38	38	-	-	-	-	GmK offen	-	Zielenser Straße	013	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
014	42	42	-	-	-	-	GmK offen	-	Accumer Straße, L814 (Hauptstraße) (0)	014	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
015	43	43	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Accumer Straße, L814 (Hauptstraße) (0)	015	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
016	49	49	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	B 210	016	1,93	20,3 mm	2,0 m (2,0 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
017	49	49	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Oldenburger Straße, K294 (Hauptstraße) (0)	017	1,93	20,3 mm	1,5 m (1,5 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
018	51	51	-	-	-	-	BK geschlossen	-	Linie 1540 Ostfriesische Küstenbahn (Eisenbahn) (0) und 2 Wirtschaftswege	018	1,93	20,3 mm	3,2 m (2,5 DA + 0,7 m)	-	ja***	beidseits	ja	ja	-	-
019	54	54	-	-	-	-	WK geschlossen	-	Upjeversches Tief (Gewässer) (0)	019	1,93	20,3 mm	1,50 m	-	ja	beidseits	ja	ja	-	-
020	57	57	-	-	-	-	GmK offen	-	Sillandweg (Lokale Straße) (0)	020	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
021	60	60	-	-	-	-	WK geschlossen	-	Ems-Jade-Kanal (Gewässer) (0)	021	1,93	20,3 mm	1,50 m	-	ja	beidseits	ja	ja	-	-
022	63	63	-	-	-	-	GmK offen	-	Mühlenweg (Lokale Straße) (0)	022	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
023	69	69	-	-	-	-	WK geschlossen	-	Neustädter Tief / Gödenser Tief (Gewässer) (0)	023	1,93	20,3 mm	1,50 m	-	ja	beidseits	ja	ja	-	-
024	70	70	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Hohermey, B436 (Bundes- und Landstraße) (0)	024	1,93	20,3 mm	2,0 m (2,0 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
025	73	73	-	-	-	-	GmK offen	-	Wedelfeld	025	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
026	75	75	-	-	-	-	WK geschlossen	-	Friedeburger Tief (Gewässer) (0)	026	1,93	20,3 mm	1,50 m	-	ja	beidseits	ja	ja	-	-
027	76	76	-	-	-	-	GmK geschlossen	-	Hohermey, B436 (Bundes- und Landstraße) (0)	027	1,93	20,3 mm	2,0 m (2,0 x DA)	-	ja	einseitig	ja	-	-	-
028	80	80	-	-	-	-	GmK offen	-	Butener Weg (Lokale Straße) (0)	028	-	-	1,2 m	-	ja	einseitig	ja	-	-	-