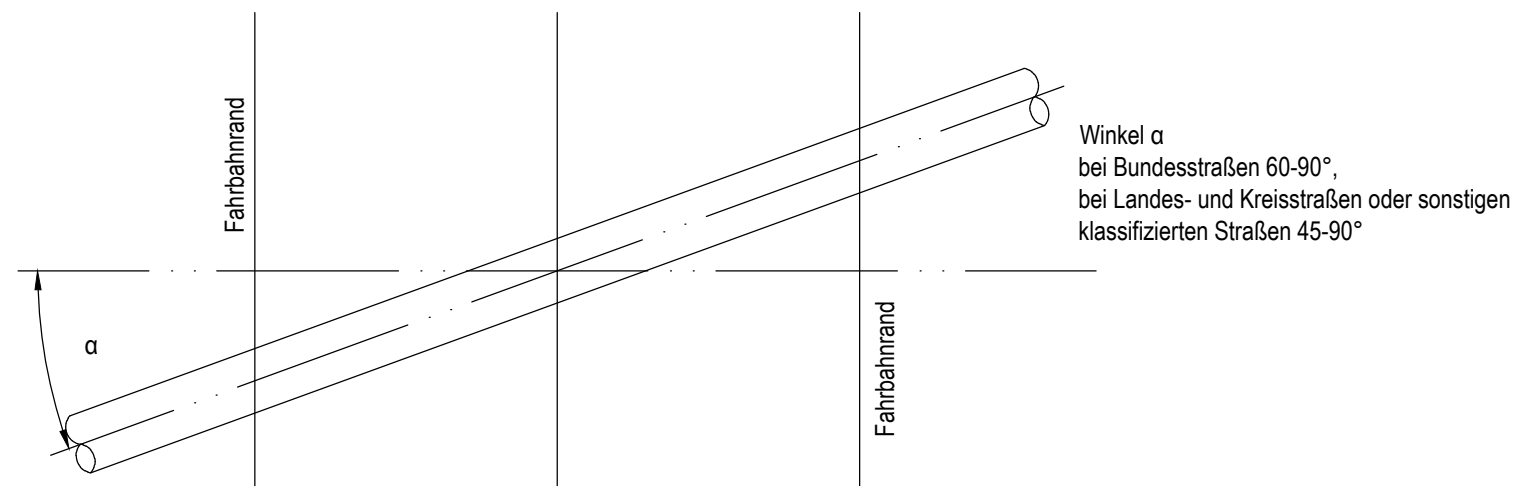
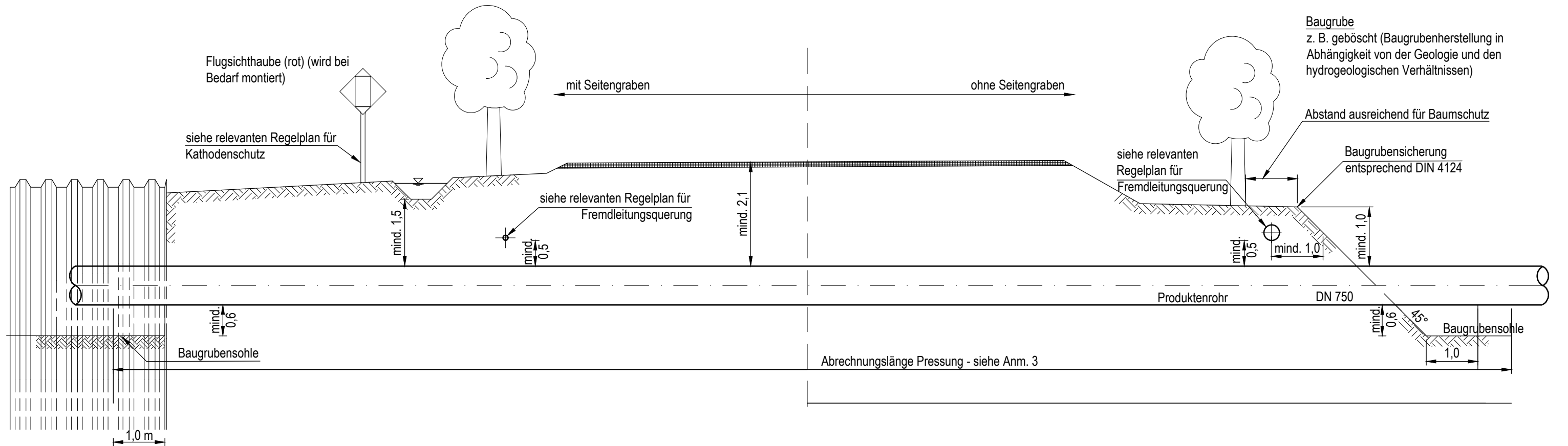


Regelplan - Kreuzung von Straßen mittels Geschlossenem Rohrvortrieb



ANMERKUNG:

1. ALLE MASSE IN METERN
2. DIE STANDSICHERHEIT DER SPUNDWAND IST NACHZUWEISEN, GEGEBENFALLS DURCH EINE SCHICHT ORTBETON UND / ODER EINE AUSSTEIFUNG. DER FORDERUNG DER PRÜFSTATIK IST FOLGE ZU LEISTEN.
3. SOFERN ES DIE ÖRTLICHEN PLATZ- UND / ODER BAUGRUNDVERHÄLTNISSE, SOWIE DIE EMPFEHLUNGEN DES ARBEITSBLATTES DWA A-125 NAHELEGEN, MÜSSEN GESTEUERTE VORTRIEBSVERFAHREN ZUM EINSATZ KOMMEN.

00	Ausgabe zur Prüfung und Freigabe				14.05.2024	ChmA	HepR
Ind.	Änderung				Datum	Gezeichnet	Geprüft
	Datum	Name	Kontraktorfirma: 		Kontraktorbenennung:		
Bearb.	14.05.2024	ChmA			Kontraktor-Dokumentennummer:		
Gepr.	14.05.2024	HepR			15825-ILF-ACW-GEN-PL-DWG-00333		
Norm							
Baujahr:		Medium/Rohrkl.:	DN/PN	Leitungs-Nr.:	B1.06 ETL 32 - Anschlussleitung Regelplan - Kreuzung von Straßen mittels Geschlossenem Rohrvortrieb		
		GAS	750/84	32			
Datum:		Engineering-Firma:				Pastoralallee 1 / D-30655 Hannover / Telefon 0511 - 640 607 0	
14.05.2024		Gez.: ILF/ChmA					
Original-Blattgröße:		Gepr.: ILF/HepR		Gepr.:			
Maßstab:		ETL 32-Anschlussleitung. Regelplan - Kreuzung von Straßen mittels Geschlossenem Rohrvortrieb					
1: 75							
Blatt:							
1 von 1							
Dok.-ID:		—		00032	ETL	XXXXXX	XXXXX