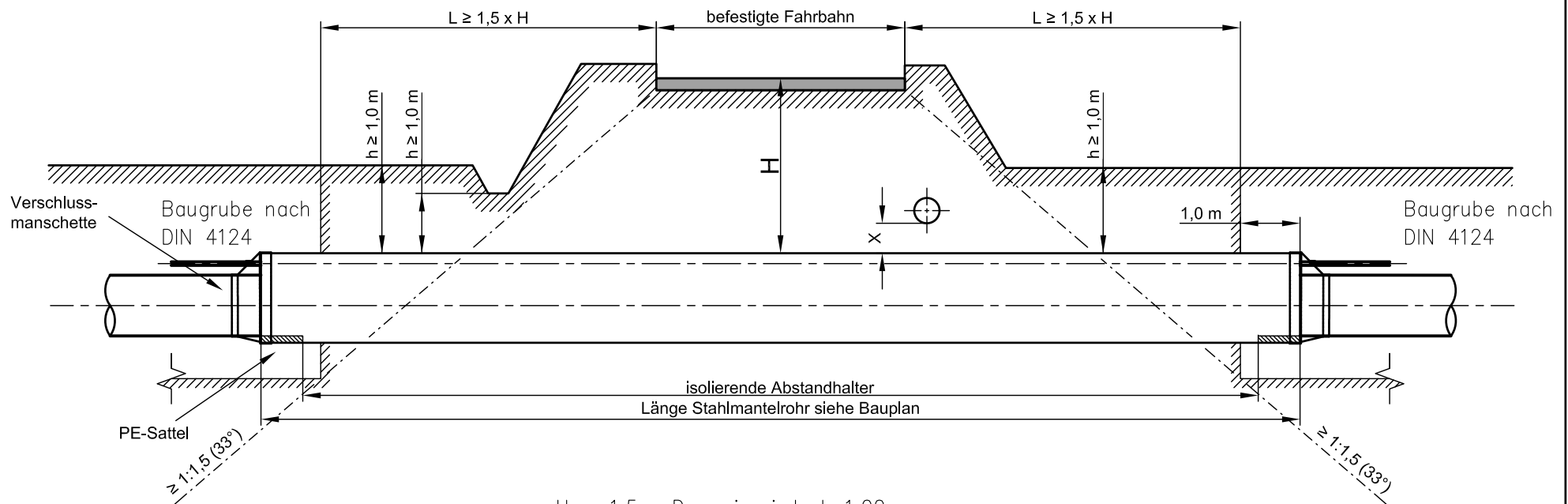


**Bild 6**  
Darstellung Straßenkreuzung mit Stahlmantelrohr in Dammlage



$$H = 1,5 \times Da, \text{ min. jedoch } 1,00 \text{ m}$$

$$H = 2,0 \times Da, \text{ min. jedoch } 2,00 \text{ m} \rightarrow \text{Bundesfernstraße}$$

Hinweis:

Bei Anordnung der Baugrube innerhalb der theoretischen Böschungslinie ist die Oberkante bzw. der Rohrscheitel des Mantelrohres über die theoretische Böschungslinie hinauszuführen.

X: Im Straßenkörper vorhandene Leitungen sind mit einem lichten Mindestabstand von 0,5 m und Kabel mit 0,2 m zu kreuzen.